

De rijbewijs moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Wanneer het voertuig van houder naar koper wordt overgedragen, blijft het kentekenbewijs bij het voertuig en niet bij de koper.

De douane-aangefragende gegevens gelden als bewijs van overeenkomstig de voorwaarden die de douanereguleerder van toepassing zijn bepaald.

Het kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij de aankoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE RING	1 <sup>ste</sup> controle	Wijzigingen	Wijzigingen
Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
Maximale massa vooraan (MMVA)			
Maximale massa achteraan (MMAA)			
Maximale toegestane totale massa van de combinatie (MTGS)			
Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder trek			
Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met trek			
Vleugelbasis			
Verhoogde lengte (aanhangwagens met opleggers en oplegtrucks)			
	Stempel	Stempel	Stempel

Swijging

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM

3017

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS  
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I  
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QABP540

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registro de vehículos Del I, Registracimistunniatus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportközlekedési regisztrációs allicsba Dala I, Registracão Indivíduos Dalls I, Forgalmi engedély Részt I, Certifikat te Registracii Rest I, Dowod Rejestracji Wyni Część I, Certificado de matriculacii Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometna dozvoljenje Del I, Rekvizitornii doklad Osa I, Registracii bevis Del I, Teastas Clárachta - Chuid I, Εγώσηση πιστοποιητικού Μηρός I, Cartă de înscrisură o perceptorului Partea I

Documentnummer: 445019461

Datum eerste registratie: B 08/12/2012

Bouwjaar (B-1): 2012

Datum laatste inschrijving: I 28/08/2013

E-VIN

W09T24224CGR27271(01)



Voertuig  
Vehicle

S273346438

Het kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij de aankoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.



Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS  
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II  
PART II

A. Inschrijvingsnummer

QABP540

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registro de vehículos Del II, Registracimistunniatus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportközlekedési regisztrációs allicsba Dala II, Registracão Indivíduos Dalls II, Forgalmi engedély Részt II, Certifikat te Registracii Rest II, Dowod Rejestracji Wyni Część II, Certificado de matriculacii Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidencii Časť II, Prometna dozvoljenje Del II, Rekvizitornii doklad Osa II, Registracii bevis Del II, Teastas Clárachta - Chuid II, Εγώσηση πιστοποιητικού Μηρός II, Cartă de înscrisură o perceptorului Partea II

Documentnummer: 445019461

Datum eerste inschrijving: B 08/12/2012

Bouwjaar (B-1): 2012

Datum laatste inschrijving: I 28/08/2013

E-VIN

W09T24224CGR27271(01)



Domicilie  
Home

S273346438

Original van 26/08/2015

Afzender  
DIV - Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C1.2. Naam/Name

AL TEAD DEVRIENDT NV

G.1.3. Adres/Address  
De Arend 13

8210 Zedelgem

(C.4.) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.8.) Identificatie van de houder: 2003192892

(C.10.) KBC nr van de houder: 0405181668

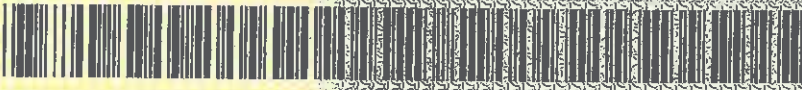
(Z.1.) Nationaal bodennummer verzekeringsmaatschappij: 00745

Type kentekenplaat:  
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 26/08/2015

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	RECKER
Fabriekstype	D.2.1.	*****
Variante	D.2.2.	*****
Versie	D.2.3.	*****
Handelsnaam	D.3.	RECKER
VIN	E.	W09T242240000271(01)
Code (E.1.)		421
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	24000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	24000
Massa in rijklaare toestand	G.	7520
Voertuigcategorie	J.	04
Nationale aard	(G.1.)	AMPHIBIENWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	*****
WVTA	K.	*****
Belgisch referentienummer	(K.1.)	001508
Motorinhoud	P.1.	2000
Motorvermogen	P.2.	130
Brandstof	R.1.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1.	*****
Staanplaatsen	S.2.	*****
Maximum snelheid	T.	*****
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.1.	*****
Milieuklasse	V.2.	*****



3017

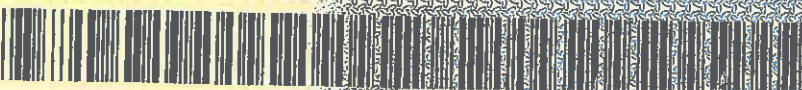


Original van 26/08/2015

Afzender  
DIV - Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel - BELGIE

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	RECKER
Fabriekstype	D.2.1.	*****
Variante	D.2.2.	*****
Versie	D.2.3.	*****
Handelsnaam	D.3.	RECKER
VIN	E.	W09T242240000271(01)
Code (E.1.)		421
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	24000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	24000
Massa in rijklaare toestand	G.	7520
Voertuigcategorie	J.	04
Nationale aard	(G.1.)	AMPHIBIENWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	*****
WVTA	K.	*****
Belgisch referentienummer	(K.1.)	001508
Motorinhoud	P.1.	2000
Motorvermogen	P.2.	130
Brandstof	R.1.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1.	*****
Staanplaatsen	S.2.	*****
Maximum snelheid	T.	*****
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.1.	*****
Milieuklasse	V.2.	*****



Type kentekenplaat:  
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 26/08/2015

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

3017

Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Directie Wegverkeer - Dienst Voertuigen

VERBETERING

Tel: 02/277.35.79

Fax: 02/277.40.21

15 MEI 2012

CITY ATRIUM - Vooruitgangstraat 56 - Blok A - 1210 Brussel

PROCES-VERBAAL VAN GOEDKEURING NR. R/01509  
GELDIG VANAF 31/08/2010 TOT 01/09/2019

Aanhangwagen Merk : RECKER

Type : JTA 24

voorgesteld door : GEVAN BVBA

LANGE VENSTRAAT 66 bus A  
3128 BAAL

1. MAX. TOEGELATEN MASSA :

Totaal : 24000 kg.  
Vooras : 12000 kg.  
Koppeling : kg.  
Achteras(sen) : 12000 kg.

2. TARRA :

Totaal : 7520 kg.  
Vooras : 3940 kg.  
Koppeling : kg.  
Achteras(sen) : 3580 kg.

3. KENMERKEN van het CHASSIS

Uitschuifbaar

Wielb	Overbouwen		As-afst.	Dissel	Langsliggers
	Voor	Achter			
6900/ 10500	500/ 1000	700/ 1000		1800/ 4000	Max. doorsnede 2x koker(250/300x250/ 300)+(320/450x400/500) Max. doorsnede 1x koker(230/300x700/ 800)+(270/340x750/850) Voordoorsnede 2xU(170/200x150/200)

3017

- 2 -

Vervolg PVG R/01509

ASSEN :

a. VOORASSEN : 1 -As + Kogeldraaikrans ROTHE ERDE  
Merk : ROR  
Type : DIVERSE  
Aslichaam : holastap  $\phi$ 127  
Spoor : 1700/2000  
(850/1100) |  
Diam. trommel/schijf : 350  
Afmet. remvoeringen : 2x200x319

ACHTERASSEN : 1 -As  
Merk : ROR  
Type : DIVERSE  
Aslichaam : holastap  $\phi$ 127  
Spoor : 1700/2000  
(850/1100)  
Diam. trommel/schijf : 350  
Afmet. remvoeringen : 2x200x319

b. VOORASSEN : Merk :  
Type :  
Aslichaam :  
Spoor :  
Diam. trommel/schijf :  
Afmet. remvoeringen :

ACHTERASSEN : Merk :  
Type :  
Aslichaam :  
Spoor :  
Diam. trommel/schijf :  
Afmet. remvoeringen :

c. VOORASSEN : Merk :  
Type :  
Aslichaam :  
Spoor :  
Diam. trommel/schijf :  
Afmet. remvoeringen :

ACHTERASSEN : Merk :  
Type :  
Aslichaam :  
Spoor :  
Diam. trommel/schijf :  
Afmet. remvoeringen :

3017

- 3 -

Vervolg PVG R/01509

- KOPPELING : Trekoog ... + Dissel 2xU(80/140x5/10x40/100x5/10)+ $\phi$ 70/100
6. **BEDRIJFSREM**  
Systeem : Aut. luchtdruk  
Remschema :
7. **PARKEERREM**  
Systeem : Mechanisch met veer  
Bereemde trom. :
8. **VEREN**  
Vooraan : Luchtvering  
Achteraan : Luchtvering
9. **BANDEN**  
Vooraan : GJ(285/70R19.5)150/148J  
Achteraan : GJ(285/70R19.5)150/148J

## VERBETERING

15 MEI 2012



NAMENS DE MINISTER :  
Voor de Directeur Generaal :  
De Ingenieur-directeur,

M. LOCCUFIER

Ir. A. DESCAMPS

## 10. OPMERKINGEN :

- Het betreft een voertuig behorende tot de klasse III
- In uitgeschoven toestand is het voertuig enkel toegelaten voor het vervoer van ondeelbare stukken die dragen op de koppeling en assen
- Een afschrift van dit dokument geldt als afwijking betreffend de maten en (of) max. massa's (art. 78 par. 1-2°b)
- HOMOLVEHIC:30613

3017

# IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

K.M. Station nr 21  
Kolvestraat 29  
8000 Brugge  
tel: (078) 05 20 10  
fax: (050) 45 70 71

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 10/12/2015

Nummerplaat : **QABP540**  
Chassisnummer : **W09T24224CGR27271 / 42**  
Merk : **RECKER**  
Code carrosserie : **D6**  
Aard : **Aanhangwagen AR**

PVG nr. : **R01509**  
Aantal assen : **2**  
Motorassen : **0**  
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **8030** kg  
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **24000** kg  
Technisch Toegelaten Massa : **24000** kg

Code koppeling : **8 Type D**