

A. Inschrijvingsnummer

B. Datum 1ste inschrijving

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

1QAV077

23/05/2008

07/06/2011

I.1. Status en uitgiftedatum: ORIGINEEL VAN 07/06/2011

Afzender: D.I.V. City Atrium Vooruitgangstraat, 56 1210 Brussel

3021



C Identificatie van de houder

C1.1 +C1.2 Naam

ALTEAD DEVRIENDT NV

C1.3 Adres

DE AREND 13

8210 ZEDELGEM WV

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

C.9. Identificatie houder: 2003182892

Expediitiecode: 207 101 1000 N3 755119

Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00745

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

D.1 Merk: BROSHUIS

D.3. *****

D.2.1. Fabriekstype: *****

D.2.2. Variant: *****

D.2.3. Versie: *****

E VIN: XNJ31N5GH08L01031(01)

E.1. Code: 561

F.1 Tech. toelaatbare maximummassa: 39000 kg

G Massa in rijklaare toestand: ***** kg

J Voertuigcategorie: O4

J.1. Nationale Aard: OPLEGGER (OS)

J.2. Koetswerktipe: *****

K WVTA: *****

K.1. Belg. referentienr.: 99/3024

P.1. Motorinhoud: ***** cm³

P.2. Motorvermogen: ***** kW

P.3. Brandstof: *****

Q Verhouding vermogen/gewicht: ***** kW/kg

R Kleur: *****

S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: **

S.2. Staplaatsen: **

T Maximum snelheid: *** km/h

V.7. CO₂-uitstoot: *** g/km

V.9. Milieuklasse: *****



Inschrijving onder commerciële kentekenplaat

Plaat: *****

Aard: *****

Activiteitscode: *****

Functiecode: *****

BTW/RR-nr: *****

Aantal werknemers: *****

Geldig tot: *****

Plaat toegekend op: *****

265670779

Adreswijziging

**

3021

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De ondergetekende (1) **GJ Jonkman, Testing Engineer,**
afd. Keuring en Beproeving

van:
Broshuis BV
Industrieweg 22
NL - 8263 AD Kampen,

bevestigt dat het voertuig:

1. Aard: **Oplegger klasse O4**
2. Merk: **Broshuis**
3. Type: **31N5-EU (Mix-'93)**
4. Chassisnummer V.I.N.: **X N J 3 1 N 5 G H 0 8 L 0 1 0 3 1**

volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring
voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur
en opgenomen in het proces-verbaal van goedkeuring nummer: **99 / 3024**

Gedaan te Kampen, op 4 juni 2008



(handtekening)

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd
om dit attest te ondertekenen.

3021

K.M. Station nr 21
Monikenwerve 204
8000 Brugge
tel: (078) 05 20 10
fax: (050) 45 70 71

IDENTIFICATIEVERSLAG

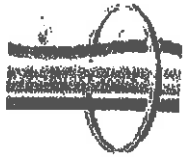
Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 10/06/2011

Nummerplaat	: 1QAV077	PVG nr.	: 993024
Chassisnummer	: XNJ31N5GH08L01031 / 56	Aantal assen	: 3
Merk	: BROSHUIS	Motorassen	: 0
Code carrosserie	: D1	Ophanging	: Pneumatisch
Aard	: Oplegger OS		

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	: 11740	kg	
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	: 39000	kg	
	Technisch Toegelaten Massa	: 39000	kg
	MTM onder Assen	: 27000	kg



AANVULLING VAN PVG Nr 99 / 3024 Naam :

BROSHUIS B.V.

(VOOR AANHANGWAGENS

Adres :

Industrieweg 22
 8263 AD KAMPEN
 NL

(met voor en achteras(sen))

EN OPLEGGERS)

Voertuig: Merk : **BROSHUIS**

Nieuw (*)

Type : **MIX - '93**

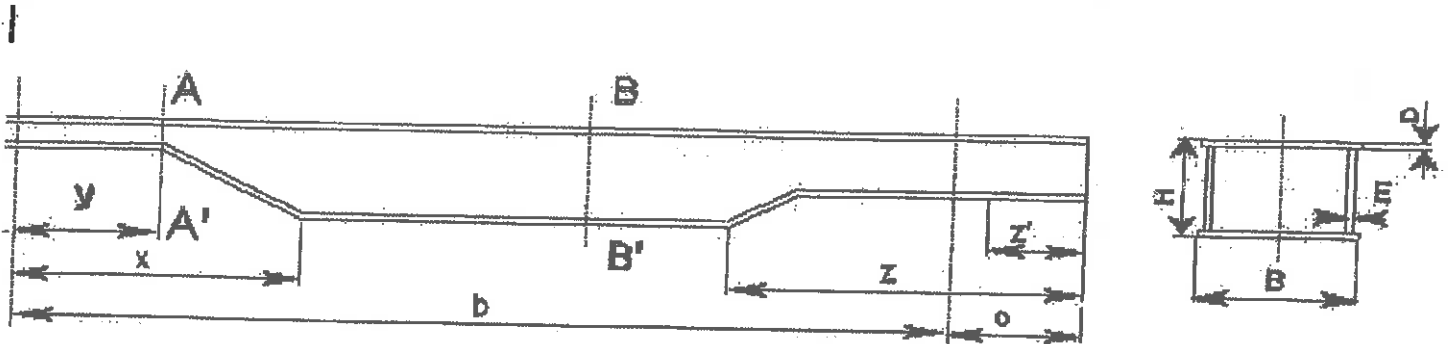
In dienst (*)

Chassisnummer : **XNJ31N5GH08L01031**

VOERTUIG WORDT HET P.V.G. AANGEVULD ALS VOLGT:

Rubriek 1. BESCHRIJVING VAN HET ONDERSTEL (*)

AA' en/of BB'



a : Chassisvooroverbouw	:	1550	mm	H : Hoogte profiel	:	mm
b : Wielbasis	:	8750-14250	mm	B : Breedte profiel	:	mm
c : Chassisachteroverbouw	:	3250	mm	D : Flensdikte	:	mm
y : Plaatsbepaling voordoorsnede	:	1450	mm	E : Lijfdikte	:	mm
x en z of z' : Plaatsbepaling max. doorsnede	:					
x	:		mm			
z of z'	:		mm			

Max. doorsnede BB' : 2x 2 kokers in elkaar (HxBxDxE) : 440/470 x 150/200 x 10/10 x 6/6 mm

Max. doorsnede AA' : 1 x koker (y tot x) (HxBxDxE) : 100 x 1170 x 10 x 6/15 mm

Max. doorsnede CC' : 1 x ligger : mm

Aard van het voertuig : Tankwagen (*) ~~Gewoon onderstel (*)~~
 Kipper (*) ~~Containerchassis (*)~~
 Andere Oplegger OS. (*)

Opmerkingen (Eventuele supplementaire beschrijving van het chassis)

(*) Schrapen wat niet past.

3021

Rubriek 4. DE AS(SEN)

VOORAS(SEN) EN(OFF) ACHTERAS(SEN) (*)

Merk en type :	GIGANT GE(N)KHI 105
Wielbasis van het voertuig :	8750 mm
Aantal assen :	3
Afstand tussen de assen :	1360 + 1360 mm
Aard (stijf, schommel, halve as) :	Stijf
Vorm van het aslichaam :	Rond
Doorsnede van het lichaam :	Ø 127
Is het lichaam vol of hol ? :	hol
Is het lichaam gelast ? :	Nee
Spoor :	1950 mm
Hartafstand veren(of afstand tussende chassissteunen) :	1100 (star) / 750 (fusee)
<u>LAGERS</u> Binnenlager : nummer :	SKF 8505003-BTH0022A
Buitenlager : nummer :	N.v.t. betreft compactlager, zie boven
<u>REMMEN</u> Merk en type :	SAE-GIGANT 3020 (TDB 0574)
Remtrommel : aantal en afm. (Ø) :	2 trommels per as Ø 300 mm
Remvoering : Merk en type :	BERAL 1561
Aantal en afm. (LxB) :	4 per as, 143 x 200

Rubriek 6. Bedrijfsrem

Merk :	BROSHUIS
Type :	EBS - 189 blad 2
Systeem (25)	2 leiding druklucht
Werkt de bedrijfsrem op alle wielen ?	ja
Zijn de remleidingen gelast ? (26)	neen
	neen

Rubriek 8. VEREN

GIGANT luchtvering TLRM50.42/13
2 balgen per as, diameter max. Ø 360 mm

Rubriek 9. DE BANDEN

Maat :	235/75 R17.5
Type (diagonaal of radiaal) :	
Aanduiding (PR, C, LI, enz.) :	143/141 I
Enkele of dubbele montage ? :	dubbel

Handtekening van de bouwer of zijn gemachtigde en stempel van de firma

Broschuis BV
 Industrieweg 22
 8263 AG Kampen
 afd. Keuring & Beproeving



De Ingenieur-Directeur a.i.,

(Handwritten signature)
 M. LOCCUFIER.

Opgemaakt te **Kampen**
Datum : **14-5-2008**

Dit formulier dient in dubbel exemplaar aan het departement overgemaakt te worden

(*) Schrappen wat niet past

3021

KONINKRIJK BELGIE

VERBETERING

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur
Dienst Wegverkeer - Technische Directie

25-10-1999

Tel: 02/287.33.33

Fax: 02/287.44.80

1040 Brussel,
Résidence Palace, Blok C, 5de verd.
Wetstraat, 155

PROCES-VERBAAL VAN GOEDKEURING NR. 99/3024

GELDIG VANAF 20/05/1999 TOT 01/06/2008

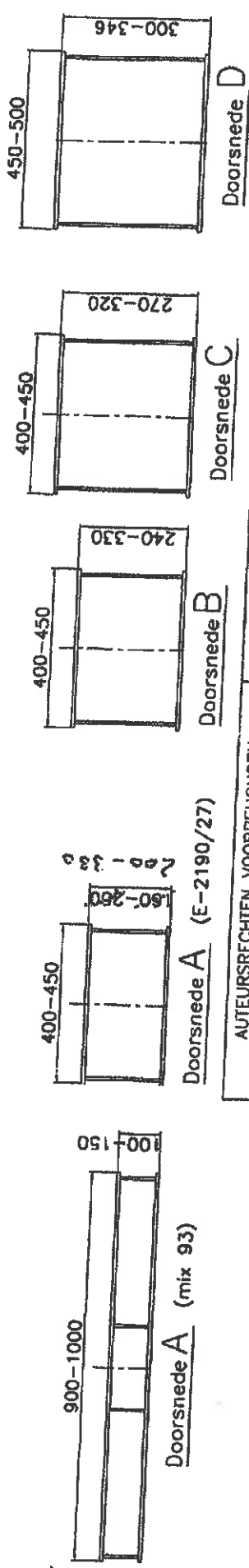
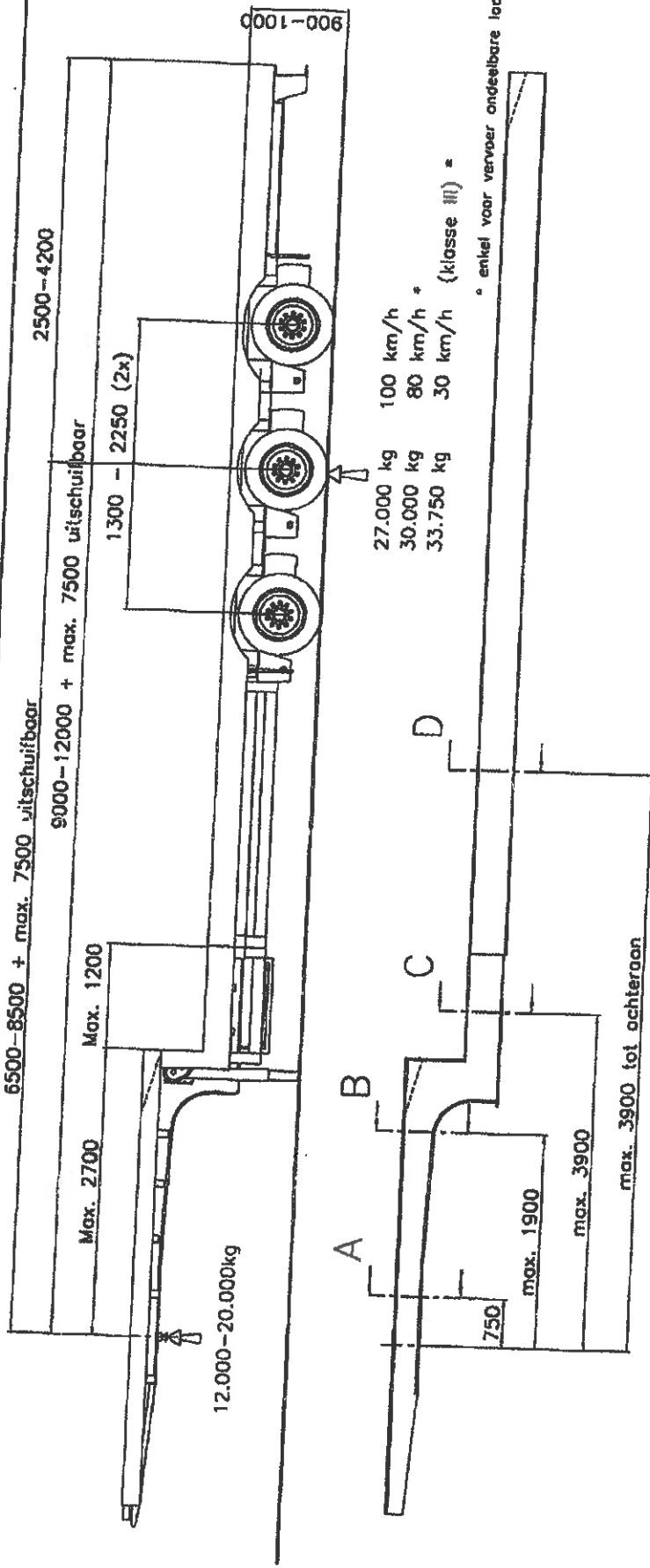
Oplegger Merk : BROSHUIS Type : 31N5-EU

voorgesteld door : BROSHUIS BV
INDUSTRIEWEG 35
8263 AC KAMPEN NEDERLAND

1. MAX. TOEGELATEN MASSA :		2. TARRA :	
Totaal : 39000	kg.	Totaal : 10560	kg.
Koppeling : 18000	kg.	Koppeling : 3440	kg.
Achteras(sen) : 27000	kg.	Achteras(sen) : 7120	kg.

3. KENMERKEN van het CHASSIS
Uitschuifbaar

Wielb	Overbouwen		As-afst.	Langsliggers
	Voor	Achter		
6500/ 8500 11500/ 16500	800/ 1800	2500/ 4200	1310/ 2250	Max. doorsnede 1xKOKER(270/350X400/500) vanaf 2700 na het steunpunt tot achteraan Voordoorsnede 1xKOKER(100/150X900/1000) op 750/1900 na het steunpunt Voordoorsnede 1xKOKER(200/330X400X450) vanaf 750/1900 na het steunpunt



AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN

BROSHUIS
 HOLLAND

BROSHUIS B.V. SPECIAL TRAILERS
 INDUSTRIEWEG 35
 KAMPEN
 TELEFOON (038) 3317600
 TELEFAX (038) 3325475

Alle lassen, tenzij anders vermeld.

getekend	J.K./G.J.	maten in mm
datum	15-03-1999	schaal ~
chass.nr.		formaat A4
Afgeleid v. K-9841		toleranties

projectie

3-ASSIGE OPLEGGER 31N5 - EU pvg 99/3024

tek.nr K-10636 paraaf

3021

Duplikaat

In te vullen door de Constructeur / Invoerder.
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR.

Aantal bladzijden : 1
Nombre de pages :

MERK / MARQUE

BROSHUIS

TYPE

MIX-'93

Nr PVA / P.V.G. Nr

99 / 3024

AARD OPBOUW

geen

No CHASSIS Nr

XNJ31N5GH08L01031

GENRE SUPERST

VOOR TRANSPORT VAN GOEDEREN

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

GOEDEREN

	NATION.	85/3 E.E.G. / 85/3 C.E.E.	TECHN 30 kmh	TECHN 80 kmh
Totaal / Total	39000		45750	42000
Totaal + (*) / Total + (*)				
1e as / 1er essieu	9000		11250	10000
1e as + (*) / 1er essieu + (*)				
2e as / 2e essieu	9000		11250	10000
2e as + (*) / 2e essieu + (*)				
3e as / 3e essieu	9000		11250	10000
3e as + (*) / 3e essieu + (*)				
Koppelen / Pivot d'attelage	12000		12000	12000
Koppelen / Pivot d'attelage + (*)				

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING. / AVEC RAIENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail-route).

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)	13.750	19.250	
Afst. koppelinr -achterk. Dist. disp. attel. -AR.rem.	12.000	17.500	
'Nuttige' achterverbouw Porte-a-faux AR. Utile	-----	-----	3.250
Wielbasis Empattement	8.750	14.250	

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine

JA/QUI

NEEN/NON

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARE'S /	Koppelinr-Pivot d'att	1e As/ Gr - 1e Ess/Gr	2e As/ Gr - 1er Ess/Gr	3e As/ Gr - 1er Ess/Gr	Totaal / Total
TARES	3380	2785	2785	2786	11740

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFSTAND KOPPELEN ACHTERKAS DIST. PIVOT D'ATTEL. ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

Stempel firma / Cachet de la firme

Invoerder / constructeur

Datum / Date : 28 juni 2012

Handtekening / Signature

BROSHUIS BV
Industrieweg 22
NL - 8263 AD Kampen
dpt. Testing & Registratie