

3014

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. CJ-740-NA Date de 1^{ère} immatriculation B 25/10/2002
C.1 ALTEAD AUGIZEAU

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

RUE DU MOULIN NEUF
85800 LE FENOILLER

D.1 FAYMONVILLE

D.2 SPZ3AA

D.2.1

D.3

E. YA9SR357F02113375

F.1 0 F.2 34000

F.3 ~~57500~~

G 0 G.1 11640

J J.1 SREM

J.2 J.3 PLATEAU

K

P.1 0 P.2 0

P.3 P.6 0

Q 0.00 S.1

S.2 0 U.1 0

U.2 0 V.7 0

V.9

X.1 VISITE AVANT LE 05/12/2012

3014

N° final : 20025903025633

N° d'ordre : 59032002005175

PROCES-VERBAL DE RECEPTION

A TITRE ISOLE

Motifs de la demande : REMORQUE ORIGINALE DE PTAC SUPERIEUR A 3500 KG
VEHICULE IMPORTE NON CONFORME A UN TYPE RECEPTIONNE (SAUF TCP ET
N2N3)

Il résulte des constatations effectuées le 17/10/2002
à la demande de LECLERC TRANSPORTS
Za les trois paves
59440 BAS LIEU

que le véhicule ci-dessous décrit :

Dossier n° 59032002005175

- 1 - Genre : SREM
- 2 - Marque : FAYMONVILLE
- 3 - Type : SPZ3AA
- 4 - N° d'identification ou n° d'ordre dans la série : YA9SR357F02113375
- 5 - Carrosserie : PLATEAU
- 6 - Source d'énergie :
- 7 - Puissance administrative :
- 7bis - Cylindrée :
- 8 - Nombre de places assises : 0
- 9 - Dimensions (véhicules PTAC > 3500 kg et tous véhicules destinés au transport de marchandises)
Largeur : 2.55 m Longueur : 13.77 m Surface : 35.11 m2
- 10 - Poids total autorisé en charge : 34.000 tonne(s)
- 11 - Poids à vide (en ordre de marche) : 11.640 tonne(s)
- 12 - Poids total roulant autorisé : Néant
- 13 - Charge utile (transport marchandises uniquement) : 22.360 tonne(s)
- 14 - Niveau sonore de référence : 0 dBA
- 15 - Régime de rotation du moteur correspondant : 0 tours/minute
- 16 - Date de première mise en circulation : NEUF
- 17 - Précédent numéro d'immatriculation : NEUF - BELGIQUE

Satisfait dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles
R.311-1 à R.318-5 et R.321-20 et R.413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné.

Montant de la redevance : 570.00 Francs - 86.90 Euros

Mentions spéciales

CE VEHICULE PEUT CIRCULER SOUS COUVERT DE L'AUTORISATION
SPECIALE PREVUE A L'ART. R433-1 DU CODE DE LA ROUTE
CF NOTICE ET AUTORISATION
VISITE DES MINES AVANT DATE 1° MISE EN CIRCULATION + 1 AN

A PROUVY, le 17/10/2002

Pour le préfet,
Le Directeur régional, par délégation,

Philip CARON
TECHNICIEN SUPERIEUR DE L'INDUSTRIE ET DES MINES

Christian BUSIN
EXPERT TECHNIQUE PRINCIPAL DES SERVICES
EXTERIEURS

Nota : Voie de recours - En cas de contestation relative à la définition des caractéristiques du véhicule, vous pouvez vous adresser
au directeur de la DRIRE NORD PAS DE CALAIS Zone d'activités de Prouvy Rouvignies 59309 VALENCIENNES

RTI D'UNE SEMI-REMORQUE

NOTICE DESCRIPTIVE

0) GENERALITES

0.1.) Constructeur : CONSTRUCTION DE REMORQUES, BENNES ET SEMI-REMORQUES
FAYMONVILLE S.A.
Schwarzenbach 12
B-4760 - BÜLLINGEN (BELGIQUE)

Tél.: 0032/80-640 155
Fax : 0032/80-640 151

0.2.) Marque : FAYMONVILLE

0.3.) Genre : SEMI-REMORQUE ROUTIERE (SREM)

0.4.) Type : SPZ-3 AA

0.5.) Nr. d'identification : YA9SR357F0213375

1) CONSTITUTION GENERALE

1.1) Nombre d'essieux et de roues :
3 essieux; 6 roues équipées de pneumatiques jumelés

1.2) Dim. des pneumatiques : Pneumatiques 275/70 R 22.5;
marquage 148/145 M

1.3) Constitution du chassis le chassis est composé:
- d'une partie avant; 2 chassis avec des traverses
d'une partie arrière; un longeron à caissons central **télescopiques**
avec des traverses permettant l'encastrement d'un **plancher**.
Cadre extérieur en U.
Le verrouillage des caissons emboîtables se fait **par des brochages**

1.4) Essieux : Marque SAF, Type SKRZ 12242, frein -SNK 4220-13Z.

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.

2.1) Poids total autorisé en charge :
-en transport CODE : 34000 kg.

2.3) Poids total autorisé en charge sous couvert de l'art.R433-1 du code de la route :
- 57500 kg (voir réception CEE-freinage)

FAYMONVILLE AG

SCHWARZENBACH 12
B-4760 BÜLLINGEN

Tel.: --32 (0)80 640 155
Fax: --32 (0)80 640 151
e-mail: accounts@faymonville.com
general@faymonville.com

HRE / RCE:55 860
ID: BE 429.214.706

BANKEN / BANQUES B:
IBAN: 731-1111216-56
BIC: 197-0260542-34

BANKIEN / BANQUES D + F:
B.B.L. - KÖLN KTO. 315 000 74 71 (BLZ 370 104 1)
RBC BANK DEUTSCHLAND DÜSSELDORF: KTO 895
ING BANKULLE: 30438 - 00008 - 25089 03 6005-5

2.4) Charges maximales admissibles par essieux :

		transp. CODE	transp.except.
2.4.1.	sur ess.1	8000 kg	11500 kg.
2.4.2.	sur ess.2	8000 kg	11500 kg.
2.4.3.	sur ess.3	8000 kg	11500 kg.
2.4.4.	sur sellet.	10000 kg	23000 kg.

2.6) Voies des essieux arrières

2.6.1.	essieu 1	1,884 m
2.6.2.	essieu 2	1,884 m
2.6.3.	essieu 3	1,884m

2.7) Empattement : (pivot/axe du tridem) 8,39 m jusque 23,79 m.

2.7.1. Entre-axe du tridem : 2 x 1,81 m

2.8) Poids à vide du véhicule en ordre de marche.

Ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipements

2.8.0.	TOTAL	env.11640 kg.
2.8.1.	sur essieu 1	env.2980 kg.
2.8.2.	sur essieu 2	env.2980 kg.
2.8.3.	sur essieu 3	env.2980 kg.
2.8.4.	sur sellette	env.2700 kg.

2.9) Porte à faux avant: - 1,59 m
(par rapport au pivot d'attelage) 1,84 m hors tout

2.10) Porte à faux arrière : - 3,52 m
(par rapport à l'axe du tridem) - 3,54 m hors tout

2.11) Longueur hors tout : 13,77 extensible jusque 29,17 m.

2.12) Largeur hors tout : 2,55 m.

3) MOTEUR : (sans objet)

4) TRANSMISSION : (sans objet)

5) SUSPENSION

5.2) Arrière

Pneumatique : 6 soufflets de suspension dont le circuit d'alimentation , qui comporte 1 réservoir d'air d'une capacité total de 60l, est branché sur un réservoir du circuit de freinage dont il est isolé par une valve barrage assurant l'indépendance des 2 circuits .