

3009

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERKEER

 07/04/2004
2003182892
Verzetsrijdscode 5003379

 afzender 0400 Postcode

TRANSIT

INDIVIDUELE VERKEER

Exp. einde 302 128 4028 N3 289570

3

3009



3009

K.M. Station nr 21
Monikenwerve 204
8000 Brugge
tel: (050) 45 70 70
fax: (050) 45 70 71

IDENTIFICATIEVENSLAG

Autokeuri:

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 18/04/2001

Nummerplaat : **OCU231**
Chassisnummer : **XL931N5BH4L007042 / 93**
Merk : **BROSHUIS**
Code carrosserie : **50**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **99/3024**
Aantal assen : **03**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **11000** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg

KONINKRIJK BELGIE
MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
 Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur
 Dienst Wegverkeer - Technische Directie
 Goedkeuring - Aanhangwagens

(16)

AANVULLING VAN PVG Nr **99 / 3024**

Naam :

BROSHUIS B.V.

3009

(VOOR AANHANGWAGENS

Adres :

Industrieweg 22
8263 AD KAMPEN
NL

(met voor en achteras(sen))

EN OPLEGGERS)

Voertuig : Merk : **BROSHUIS**

Nieuw (*)

Type : **MIX - '93**

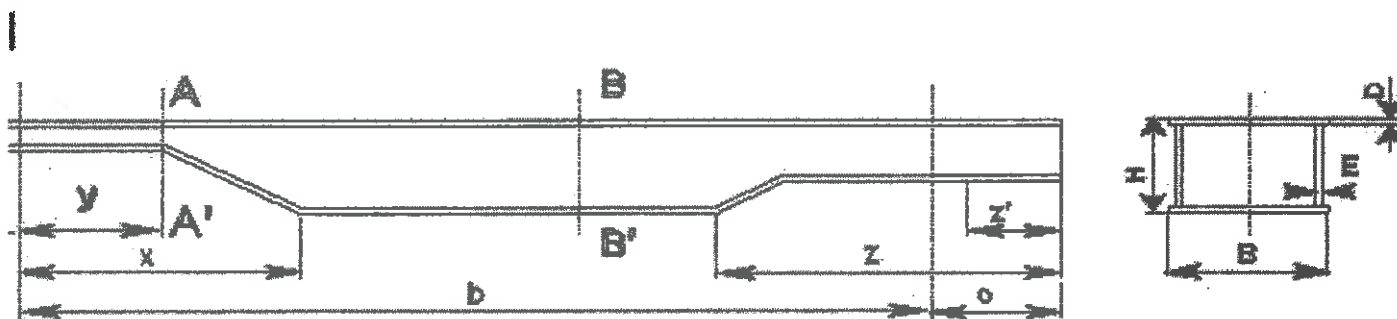
In dienst (*)

Chassisnummer : **XL931N5BH4L007042**

VOERTUIG WORDT HET P.V.G. AANGEVULD ALS VOLGT :

Rubriek 1. BESCHRIJVING VAN HET ONDERSTEL (*)

AA' en/of BB'



a : Chassisvooroverbouw	:	1550	mm	H : Hoogte profiel	:	mm
b : Wielbasis	:	8750-14250	mm	B : Breedte profiel	:	mm
c : Chassisachteroverbouw	:	3250	mm	D : Flensdikte	:	mm
y : Plaatsbepaling voordoorsnede	:	1930	mm	E : Lijfdikte	:	mm
x en z of z' : Plaatsbepaling max. doorsnede						
x	:		mm			
z of z'	:		mm			

Max. doorsnede BB' : 2x 2 kokers in elkaar (HxBxDxE) : 255/281 x 175/225 x 20/8 x 8/8 mm

Max. doorsnede AA' : 2 x koker (y tot x) (HxBxDxE) : 250 x 200 x 20 x 8 mm

Max. doorsnede CC' : 1 x ligger : mm

Aard van het voertuig : Tankwagen (*) ————— Gewoon onderstel (*)
 Kipper (*) ————— Containerchassis (*)
 Andere Oplegger OS. (*)

Opmerkingen : (Eventuele supplementaire beschrijving van het chassis)

(*) Schrapen wat niet past.

Rubriek 4. DE AS(SEN)

VOORAS(SEN) EN(OF) ACHTERAS(SEN)

3009

Merk en type :	BPW N., N.. LL
Wielbasis van het voertuig :	
Aantal assen :	
Afstand tussen de assen :	Conform PVG
Aard (stijf, schommel, halve as) :	
Vorm van het aslichaam :	
Doorsnede van het lichaam :	
Is het lichaam vol of hol ? :	
Is het lichaam gelast ? :	
Spoor :	
Hartafstand veren(of afstand tussende chassissteunen) :	
<u>LAGERS</u> Binnenlager : nummer :	
Buitenlager : nummer :	
REMMEN : Merk en type :	
Remtrommel : aantal en afm. (Ø) :	
Remvoering : Merk en type :	
Aantal en afm. (LxB) :	

Rubriek 6. Bedrijfsrem

Merk :	BROSHUIS
Type :	EBS - 164 blad 2
Systeem (25)	2 leiding druklucht
Werkt de bedrijfsrem op alle wielen ?	ja
Zijn de remleidingen gelast ? (26)	neen
Is het voertuig uitgerust met servo-rem ?	neen

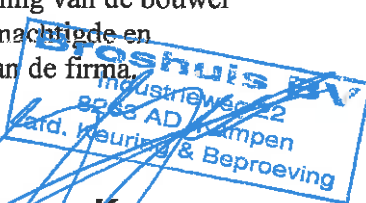
Rubriek 8. VEREN

	BPW Luchtvering conform PVG
--	--

Rubriek 9. DE BANDEN

Maat :	235/75 R17.5
Type (diagonaal of radiaal) :	
Aanduiding (PR, C, LI, enz.) :	143/141 J
Enkele of dubbele montage ? :	dubbel

Handtekening van de bouwer
of zijn gemachtigde en
stempel van de firma



Opgemaakt te : **Kampen**
Datum : **23 maart 2004**



De Ingenieur-Directeur a.i.,

[Handwritten signature]

M. LOCCUFIER.

Dit formulier dient in dubbel exemplaar aan het departement overgemaakt te worden en vergezeld te gaan van één fiscale zegel van € 5,-

(*) Schrappen wat niet past

In te vullen door de Constructeur / Invoerder.
A remolir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR.

Aantal bladzijden : 1
Nomre de pages :

3009

MERK / MARQUE	BROSHUIS	TYPE	MIX-'93
No PVA / PVG Nr	99 / 3024	AARD OPBOUW	geen
No CHASSIS Nr	XL931N5BH4L007042	GENRE SUPERST	VOOR TRANSPORT VAN GOEDEREN

	NATION.	85/3 E.E.G. / 85/3 C.E.E.	GOEDEREN	
			TECHN 30 kmh	TECHN 80 kmh
Totaal / Total4	39000		45750	42000
Totaal + (*) / Total + (*)				
1e as / 1er essieu	9000		11250	10000
1e as + (*) / 1er essieux + (*)				
2e as / 2e essieux	9000		11250	10000
2e as + (*) / 2e essieux + (*)				
3e as / 3e essieux	9000		11250	10000
3e as + (*) / 3e essieux + (*)				
Koppelpen / Pivot d'attelage	12000		12000	12000
Koppelpen / Pivot d'attelage+ (*)				

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING. / AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route).

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte/Longueur (L)	13.750	19.250	
Afst. koppelnr. -achterk. Dist. disp. attel. -AR.rem.	12.000	17.500	
'Nuttige' achteroverbouw / Fortes-faux AR. utile			3.250
Wielbasis Empattament	8.750	14.250	

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine JA/QUI NEEN/NON

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S / TARES	Koppelp.-Pivot d'att	1e As/ Gr - 1er Ess/Gr	1e As/ Gr - 1er Ess/Gr	1e As/ Gr - 1er Ess/Gr	Totaal / Total
	3.110 kg	2.630 kg	2.630 kg	2.630 kg	11.000 kg

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS DIST. PIVOT D'ATTEL. ESS.AR.	BEPERKT MTM MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

Stempel firma / Cachet de la firme :
Invoerder - constructeur - importateur - constructeur



Datum / Date : **13 april 2004** Handtekening / Signature :

[Handwritten signature]

1-8 APR. 2005

