

K.M. Station nr 24

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Roelensbeekstraat 2

8800 Roeselare

tel: (078) 05 20 10

fax: (051) 26 38 81

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **20/09/2012**

Nummerplaat : **1DWK466**
Chassisnummer : **WDB9321631L178474 / 13**
Merk : **MERCEDES ACTROS**
Code carrosserie : **D5**
Aard : **Vrachtwagen CV**

PVG nr. : **U50314**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **2**
Ophanging : **Mechanisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **11200** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **26000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **26000** kg
MTM Sleep : **44000** kg

Code koppeling : **8 Type D**
Type koppeling : **ROCKINGER 400G150**



KEURINGSBEWIJS

Autokeuring

[9] K.M. Station nr 24
[3] Roelensbeekstraat 2
8800 Roeselare
tel : (059) 55 27 85
fax : (051) 26 38 81

Ticketnr 804.1242.24.482527

Te bewaren in het voertuig

[3] uitgereikt op : 26/06/2020

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 26 / 06 / 2021

Volgende periodieke keuring vanaf 26/04/2021 tot uiterlijk 26/06/2021 met behoud van de referentiedatum
niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

[2] Nummerplaat : B 1DWK466

[4] Kilometerstand: 472.942 (472.925)

[1] Chassisnummer : WDB9321631L178474 / 13

Aard : Vrachtwagen CV

Merk : MERCEDES-BENZ ACTROS

[5] Gebruik : Gewoon gebruik N3

1e indienststelling : 05/02/2007

Referentiedatum : 26/06

[7] Technisch gekeurd op 25/06/2020 in orde, geldig tot : 26/06/2021

[7] Tachograaf gekeurd op 25/06/2020 in orde

[7] Begrenzer gekeurd op 25/06/2020 in orde

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM TEGEN DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Code

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.4/B/4 CHASSIS VERBODEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat
(ZIJDELINGSE BESCHERMING--staat)
6.1.4.a/2/4 CHASSIS VERBODEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : bevestiging
(ZIJDELINGSE BESCHERMING--bevestiging)

(311 4)

(311 4)

Opmerkingen

A. Inschrijvingsnummer

WK466

B. Datum 1ste inschrijving

05/02/2007

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

18/09/2012

I.1. Status en uitgiftedatum: **Origineel van 18/09/2012**



Verkooper: **DIV City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel**

Identificatie van de houder

1. + C1.2. Naam

AVUDEL NV

3. Adres

Antemsestraat 192

1000 Roeselare

Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

Identificatie houder: **2001377528**

KBO nr van houder: **0411584262**

Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00096**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

A.1. Merk: **MERCEDES**

D.3. **MERCEDES ACTROS**

A.2. Modeltype: **932163**

A.3. Variant: **93216312CA**

A.4. Oorsprong: *****

A.5. Identificatienummer: **DB9321631L178474(01)**

E.1. Code: **133**

F.1. Toelaatbare maximummassa: **26000 kg**

F.2. Nationale toelaatbare maximummassa: ***** kg

F.3. Massa in rijklare toestand: ***** kg

G. Voertuigcategorie: **N3**

H.1. Nationale Aard: **VRACHTWAGEN**

H.2. Motorwerktype: *****

H.3. Motoridentificatienummer: *****

K.1. Belg. referentienr.: **U50314**

L.1. Motorinhoud: **11946 cm³**

P.2. Motorvermogen: **300 kW**

P.3. Brandstof: **DIESEL**

L.2. Motorvermogen/gewicht: ***** kW/kg

R. Kleur: **Wit**

M.1. Plaatsen bestuurd inbegrepen: **3**

S.2. Staanplaatsen: *******

T. Maximum snelheid: ***** km/h**

M.2. CO2-uitstoot: ***** g/km**

V.9. Milieuklasse: **Euro 3**



Kenmerken van de inschrijving

G.1. Plaatsing onder kentekenplaat: **Normaal**

G.2. Uitgegeven op: **18/09/2012**

3165746



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Belgium Luxembourg n.v./s.a. GELIJKVORMIGHEIDSSATTEST

Tollaan 68 - 1200 Brussel

Avenue de Péage 68 - 1200 Bruxelles

N:

CERTIFICAT DE CONFORMITE HOM2298/12

De ondergetekende
Je soussigné

41 167

mandataris van de constructeur der voertuigen van het merk
mandataire du constructeur des véhicules de la marque

M. HALTERMAN

bevestigt dat het voertuig
atteste que le véhicule

MERCEDES-BENZ

1. Aard:
Genre:

VRACHTAUTO OFF ROAD

2. Merk:
Marque:

MERCEDES-BENZ

VV1:9901EEVV1

3. Type:

3341 K/6X4/7.5

4. Chassisnummer:

Numéro de châssis:

WDB9321631L178474

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving.
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agrément

geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet du procès-verbal

van goedkeuring nr.
d'agrément n°

U/50314

Handtekening/Signature

Afgeleverd op:

Konformitätserklärung
Declaration of conformity
Déclaration de conformité

Guima Palfinger
 29 avenue des Tourondes
 82300 CAUSSADE
 FRANCE

Wir erklären mit diesem Dokument, daß das Hakengerät :

We hereby confirm that the hook loader :

Par la présente déclaration, nous attestons que le crochet de levage :

T20 Nr.: 100051978

den Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie 98 / 37 / EG und der EMV-Richtlinie 89 / 336 / EWG in der geltenden Fassung entspricht.

Complies with the EC guidelines on general machinery 98 / 37 / EC and the EMC-directive 89 / 336 / EWG as they stand.

satisfait les dispositions des directives machine CE 98 / 37 / CE directives compatibilité électromagnétique 89 / 336 / CEE dans la version en vigueur.

Bei der Auslegung und dem Bau der Maschine wurden folgende Normen angewandt:

The following standards were used in the dimensioning and fabrication of the machine:

Les normes suivantes ont été utilisées pour la conception et la construction de la machine:

EN 292

DIN 15018

(mit zugehörigen Normen / with pretaining standards / avec normes afférentes)

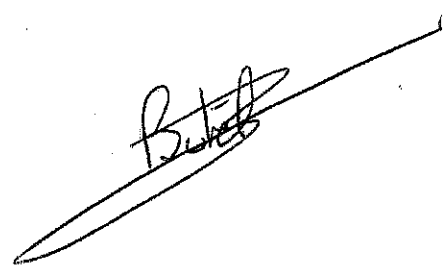
ÖNORM M 9800

(mit zugehörigen Normen / with pretaining standards / avec normes afférentes)

Die Inbetriebnahme des Gerätes ist solange untersagt, bis festgestellt ist, daß das Hakengerät entsprechend der PALFINGER Montageanleitung und den Richtlinien des Fahrzeugherstellers aufgebaut ist. Weiters muß der Bediener eingeschult und über die bestimmungsgemäße Verwendung des Hakengerätes informiert sein.

Putting the device into operation is prohibited until it can be proved that the hook loader is mounted according to the installation guidelines of PALFINGER and the instructions of the manufacturer. Furthermore the operator must be adequately trained and informed of the proper operation of the hook loader.

La mise en service est interdite tant qu'il n'est pas prouvé que le crochet de levage a été montée dans le respect des directives de montage PALFINGER et des directives du fabricant. De plus, le conducteur doit être formé et informé de l'utilisation conforme du crochet de levage.



Olivier BUTEL
 President