

3004

Origineel van 28/04/2015

Afzender:  
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

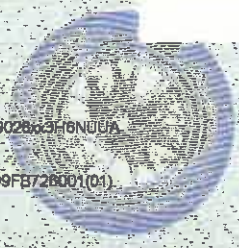
C Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 +C1.2. Naam/Name  
**ALTEAD DEVRIENDT NV**

C.1.3 Adres/Address  
**De Arend 13**  
**8210 Zedelgem**

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	VOLVO
Fabriekstype	D.2.1.	24K3C
Variante	D.2.2.	C3xD8F
Versie	D.2.3.	N5RR3N89028x3H6N00A
Handelsnaam	D.3.	FH
VIN	E.	YV2RT40D9FB728001(01)
Code	(E.1.)	793
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	35000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	35000
Massa in rijkere toestand	G.	12550
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	TREKKER
Koetswerktype	(J.2.)	BC-OPLEGGER-TREKKEND VOERTUIG
WTA	K.	811-2007/48-0278-08
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	32777
Motorvermogen	P.2.	375,00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	11,47
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	1
Staanplaatsen	S.2.	1
Maximum snelheid	T.	90
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.1.	0
Milieuklasse	V.2.	Euro VI



C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2005182892

(C.10.) KBO nr van de houder: 0485181688

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00745

Type kentekenplaat:  
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 28/04/2015

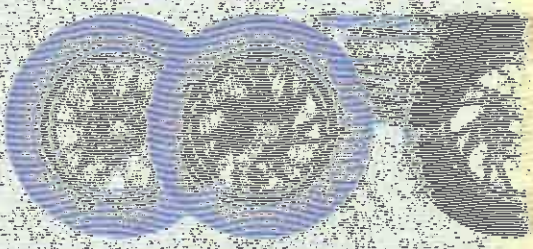


(0.1.) Origineel van 28/04/2015

Afzender:  
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	VOLVO
Fabriekstype	D.2.1.	24K3C
Variante	D.2.2.	C3xD8F
Versie	D.2.3.	N5RR3N89028x3H6N00A
Handelsnaam	D.3.	FH
VIN	E.	YV2RT40D9FB728001(01)
Code	(E.1.)	793
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	35000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	35000
Massa in rijkere toestand	G.	12550
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	TREKKER
Koetswerktype	(J.2.)	BC-OPLEGGER-TREKKEND VOERTUIG
WTA	K.	811-2007/48-0278-08
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	32777
Motorvermogen	P.2.	375,00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	11,47
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	1
Staanplaatsen	S.2.	1
Maximum snelheid	T.	90
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.1.	0
Milieuklasse	V.2.	Euro VI



Type kentekenplaat:  
Normaal





3004

De technische kenmerken van het voertuig kunnen worden vastgesteld door de keuring...  
Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

EUROPESE UNIE EUROPEAN UNION KONINKRIJK BELGIË KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I PART I

A. Inschrijvingsnummer

1KGG459

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbesccheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Rejestringsattest Del I, Registrerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Daļis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat za Registracijo Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidenci Čast I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clárálthe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer 346451207

Datum eerste inschrijving B. 28/04/2015  
Bouwjaar (B.1.) 2015  
Datum laatste inschrijving I. 28/04/2015

E. VIN  
YV2RT40D9FB726001(01)

Table with 4 columns: TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING, 1<sup>ste</sup> controle, Wijzigingen, Wijzigingen. Rows include P2, N1, N2, P3, O2, O1, M, M1.

Administrative fields for registration, including checkboxes and text boxes.

Voertuig Vehicle S272840991

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

EUROPESE UNIE EUROPEAN UNION KONINKRIJK BELGIË KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II PART II

A. Inschrijvingsnummer

1KGG459

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbesccheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Rejestringsattest Del II, Registrerimistunnistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa II, Registrācijas liudijimas Daļis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat za Registracijo Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de Immatriculare Parte II, Osvedčenie o evidenci Čast II, Prometno dovoljenje Del II, Reķisterointodistus Osa II, Registreringsbeviset Delen II, Teastas Clárálthe - Chuid II, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer 346451207

Datum eerste inschrijving B. 28/04/2015  
Bouwjaar (B.1.) 2015  
Datum laatste inschrijving I. 28/04/2015

E. VIN  
YV2RT40D9FB726001(01)

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig. This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat. This document is the property of the Belgian State.



3004

General constructions characteristics		
1.	Number of axles / and wheels:	3 / 10
1.1.	Number / and position of axles with twin wheels:	2 / 2+3
2.	Steered axles (number / position):	1 / 1
3.	Powered axles (number / position, interconnection):	2 / 2 + 3, Prop shaft
<b>Main dimensions</b>		
4.	Wheelbase:	Not applicable
4.1.	Axle spacing 1-2, 2-3, 3-4:	1-2: 3200 mm / 2-3: 1370 mm
5.	Length:	6961 mm
6.	Width:	2540 mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	1370-685 mm
9.	Distance between front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	4815 mm
11.	Length of the loading area:	Not applicable
12.	Rear overhang:	1028 mm
<b>Masses</b>		
13.	Mass in running order:	10556 kg
13.1.	Distribution of this mass among the axles:	1: 5737 kg / 2: 2410 kg / 3: 2410 kg
13.2.	Actual mass of the vehicle:	10556 kg
16.	Technically permissible maximum masses	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	35000 kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:	1: 9000 kg / 2: 13000 kg / 3: 13000 kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:	1: 9000 kg / 2: 28000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	60000 kg
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in national/international traffic	
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass:	26000 kg
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible mass on each axle:	1: 9000 kg / 2: 10000 kg / 3: 10000 kg
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible mass on each axle group:	1: 9000 kg / 2: 20000 kg
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:	44000 kg
18.	Technically permissible maximum towable mass of the motor vehicle in case of	
18.1.	Drawbar trailer:	Not applicable
18.2.	Semi-trailer:	25000 kg
18.3.	Centre-axle trailer:	Not applicable
18.4.	Unbraked trailer:	Not applicable
19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:	24444 kg

Power plant		
20.	Manufacturer of the engine:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Engine code as marked on the engine:	D13K500 EUVI
22.	Working principle:	Compression ignition, four stroke
23.	Pure electric:	No
23.1.	Hybrid (electric) vehicle:	No
24.	Number and arrangement of cylinders:	6 in line
25.	Engine capacity:	12777 cm <sup>3</sup>
26.	Fuel:	Diesel
26.1.	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel / Dual fuel:	Mono fuel
26.2.	(Dual-fuel only)	
27.	Maximum power:	-
27.1.	Maximum net power (internal combustion engine):	375 kW at 1800 min <sup>-1</sup>
27.2.	Maximum hourly output (electric motor):	-
27.3.	Maximum net power (electric motor):	-
27.4.	Maximum 30 minutes power (electric motor):	-
28.	Gearbox (type):	Mechanical, automatic gearshift
<b>Maximum speed</b>		
29.	Maximum speed:	90 km/h
<b>Axles and suspension</b>		
31.	Position of lift axle(s):	-
32.	Position of loadable axle(s):	-
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	Yes
35.	Tyre / wheel combination:	1: 385/65R22.5-164 K / 22.5x11.75 2: 315/70R22.5-150 M / 22.5x9.00 3: 315/70R22.5-150 M / 22.5x9.00
<b>Brakes</b>		
36.	Trailer brake connections:	Pneumatic
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5 bar
<b>Bodywork</b>		
38.	Codes for bodywork:	BC, Semi-trailer towing vehicle
41.	Number and configuration of doors:	2 side doors, 1 left, 1 right
42.	Number of seating positions (including the driver):	2
<b>Coupling device</b>		
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E1-55R-010471
45.1.	Characteristic values D / Dc / V / S / U:	D: 260 kN / Dc: - kN / V: - kN / S: - kg / U: 36000 kg

<b>Environmental performances</b>	
46. Sound level	77dB(A) at 1350 min <sup>-1</sup> 75 dB(A)
47. Stationary at engine speed: Drive-by:	Euro VI (B)
48. Exhaust emission level: Exhaust emissions	EU Regulation 595/2009*136/2014B Not applicable
Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable:	
1.1. Test procedure: ESC	CO: 39.5 mg/kWh THC: 16.7 mg/kWh NMHC: - mg/kWh NOx: 258.2 mg/kWh THC + NOx: - mg/kWh NH <sub>3</sub> : 0.7 ppm Particulates (mass): 2.5 mg/kWh Particulates (number): 0.8E+11 #/kWh
1.2. Test procedure: WHSC (Euro VI)	
2.1. Test procedure: ETC	Not applicable
2.2. Test procedure: WHTC (Euro VI)	CO: 95.7 mg/kWh NOx: 222.5 mg/kWh NMHC: - mg/kWh THC: 12.3 mg/kWh CH <sub>4</sub> : - mg/kWh NH <sub>3</sub> : 0.7 ppm Particulates (mass): 2.0 mg/kWh Particulates (number): 0.71E+11 #/kWh
48.1. Corrected value of the absorption coefficient:	0.50 m <sup>-1</sup>
<b>Miscellaneous</b>	
50. Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods:	Not ADR
51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II section 5:	Not applicable
52. Remarks:	

SCAN OK

# VOLVO TRUCK CORPORATION

## EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

for complete vehicles

Micael Lundberg, Homologation Manager

The undersigned hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (trade name of manufacturer): Volvo
- 0.2. Type: 24K3C  
Variant: C3xD8F  
Version: N5RR3N690260x3H6NUJA
- 0.2.1. Commercial name: FH
- 0.4. Vehicle category: N3
- 0.5. Company name and address of manufacturer: Volvo Truck Corporation  
SE-405 08 Göteborg, Sweden
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: Behind the front lid, riveted  
Location of the vehicle identification number: RH side of the frame, above the front axle
- 0.9. Name and address of manufacturer's representative: Not applicable
- 0.10. Vehicle identification number: YV2RT40D9FB726001

conforms in all respects to the type described in

approval e11\*2007/46\*0278\*08

issued on 2014-10-30

and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer.

Göteborg, Sweden  
(Place)

2015-03-12  
(Date)

(Signature)

3004



3004

**Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid**  
**Cel Homologatie en Technische Keuring**  
 Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel  
 Tel : 02-553 72 57  
 Fax : 02-553 71 08  
 e-mail : homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be



BEVASYS:201505734  
 van 06-07-2015

**Afwijking, ingediend door de fabrikant, van een nationaal proces-verbaal van goedkeuring (PVG) (\*) voor een voertuig gebruikt voor Uitzonderlijk Vervoer van ondeelbare goederen:**

(\*) eveneens voor voertuigen met een Europese typegoedkeuring (COC) of een typegoedkeuring nationale kleine serie (NKS).

**Opmerking:**

Dit document is enkel geldig indien vergezeld van een Vergunning Uitzonderlijk Vervoer.

Kenmerken voertuig:			
merk:	VOLVO	goedkeuringsnummer:	e11*2007/46*0278*08
chassisnummer:	YV2RT40D9FB7Z6001	type:	24K3C
categorie:	N3	1° indienststelling:	28-04-2015
aard:	TR	motorvermogen:	375 kW
Compressor:			
type:	2COMP900 (2-cilinder 636cc)		
Rem configuratie: volgens remcertificaat E1 13R-11 5368 Ext.04			
	bedrijfsrem:	parkeerrem:	
vooras(sen):	24	24	
achteras(sen):	24, 24	30, 24	
Koppeling:			
min D-waarde:	190 kN		
min U-waarde:	25 ton		

Maximale massa's van het trekkend voertuig:	
vooras(sen):	9 ton
achteras(sen):	13, 13 ton
totaal:	35 ton
min rijklare massa:	10556 kg (enkel TR)

Maximale massa's van de sleep:	
	Hellingsgraad:
	> 6%
	≤ 6%
	125 ton
	125 ton
Voorwaarden:	- oplegger moet eveneens voorzien zijn van veerremcilinders - bij parkeersituaties moet gebruik gemaakt worden van de parkeerrem van de trekker EN de oplegger

Handtekening voor akkoord van de constructeur of zijn mandataris:

Namens de Secretaris-Generaal,

**Volvo Trucks Belgium**  
 Hunderenveld 10 Av. du Hunderenveld  
 B - 1082 Brussel/Bruxelles  
 Maatsch. zetel / Siège social :  
 Volvo Group Belgium nv  
 Smalleheerweg 31  
 B - 9041 GENT (OOSTAKKER)

Dries De Landsheer  
 Product Homologation

*Verhelst*  
 R. VERHELST



3004

# IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

K.M. Station nr 21  
Kolvestraat 29  
8000 Brugge  
tel: (078) 05 20 10  
fax: (050) 45 70 71

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 30/04/2015

Nummerplaat : 1KGG459  
Chassisnummer : YV2RT40D9FB726001 / 79  
Merk : VOLVO FH  
Code carrosserie : --  
Aard : Trekker TR

PVG nr. :  
Aantal assen : 3  
Motorassen : 2  
Ophanging : Pneumatisch

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : 10120 kg  
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : 26000 kg  
Technisch Toegelaten Massa : 35000 kg  
MTM Sleep : 44000 kg

Max.massa op koppeling : 15880 kg  
Code koppeling : 3 Plaat  
Type koppeling : SKJ31C