

Testprocedure Type WHSC

CO	40	mg/kWh
HC		mg/kWh
NOx	117	mg/kWh
HC+NOx		mg/kWh
Deeltjes massa :	4900	µg/kWh
Roetopaciteit (ELF)		m ³

Testprocedure Type WHTC

CO	42	mg/kWh
THC	4	mg/kWh
MMHC		mg/kWh
NOx	247	mg/kWh
CH4		mg/kWh
Deeltjes massa :	8000	µg/kWh
Roek (geconcentreerde absorptiecoëfficiënt)	0.344	m ³
Voertuig uitgerust met één of meerdere eco-innovaties		

Diversen

- 50. Typegoedkeuring verieend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen
- 51. Voor voertuigen voor speciale doeleinden : aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5
- 52. Homologatienummer vorige fase

Opmerkingen
 As1: 315/60R22.5 158L-As 2: 315/60R22.5 156L-As3: 315/60R22.5 150L
 As1: 315/70R22.5 154L-As 2: 315/70R22.5 154L-As3: 315/70R22.5 150L
 As1: 315/55R22.5 158L-As 2: 315/70R22.5 154L-As3: 315/70R22.5 150L
 As1: 315/60R22.5 156L-As 2: 315/60R22.5 156L-As3: 255/60R22.5 148L
 13.2: 9020 kg
 16.1: 8949 kg

UITZONDERLIJK VERVOER= 60 ton
 als 8: 310 mm 16.1 en 17.1: 23500 kg
 als 8: 1000 mm 16.1 en 17.1: 23500 kg

- 52.1. Datum van productie
 - 52.2. B. Datum eerste indienststelling
- REF: BEVASYS
 Aard

INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG
 APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

Volvoed voertuig N3

Mededeling betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1998 bevestigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidsystemen moeten voldoen.

Individueel goedkeuringsnummer : e6*1FA2016**10515*00

DEEL I

0.1.	D.1.	Merk	: MECO
0.2.	D.2.	Type	: AD3C
		Variante	: N/A
		Uitvoering	: N/A
0.2.2		Informatie over de goedkeuring van het basisvoertuig	
		Type	: AD3C
		Variante	: CB12
		Versie	: FA6SLA7575S11HMSNF
0.2.1	D.3.	Goedkeuring	: e3*2007/46*0132*06
0.4.	J.	Handelsbenaming	: AS44NSTYP
0.5.		Naam en adres van de fabrikant van het voltooid voertuig	: NS : MAENHOUT AUTOMOTIVE : Patroekweg 13 : 8000 Brugge
0.5.1		Naam en adres van de constructeur van het basisvoertuig	: Iveco Spa : Via Piuglia 35 : 10156 Turijn, Italië
0.6.		Plaats en wijze van bevestiging voorgeschreven platen	: Getieerd op de rechthoekige B-stijl van de cabine
0.10.	E.	Plaats van het voertuigidentificatienummer	: Op de crasseligger aan het rechter voorwiel
		Voertuigidentificatienummer	: WJNS2NUH60C330860

DEEL II

Ondergetekende verklaart dat het voertuig mag worden geregistreerd in België.

Plaats: Brussel

Handtekening: 

Plaats van het voertuigidentificatienummer: 

R. VERHELST

Plaats: Brussel

Handtekening: 

22-01-2016

BILJAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

Algemene bouwkennmerken			
1. L	Aantal assen / wiel(en)	3 / 8	
1.1	Aantal en plaats van de assen met tubebalicht	1 / 3	
2.	Geplaatste assen (aantal en plaats)	2 / 1, 2	
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verhoudingen)	1 / 3	
Belangrijkste afmetingen:			
4.	M. Wielbasis	4000	mm
4.1.	Afstand tussen de assen (mm)	2, 3: 1380	
5.	Lengte	6460	mm
6.	Breedte	2560	mm
7.	Hoogte	3950	mm
8.	Afstand hart koppelschijf/hart achteras voor een opleggetrokken voertuig (maximaal en minimaal)	910	mm
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelingsschijf	4500	mm
11.	Lengte van de laadruimte	1048	mm
12.	Overhang aan de achterzijde		
Massas			
13.	G. Massa van het voertuig in rijdare toestand	9020	kg
13.1.	Verspreiding van deze massa over de assen (kg)		
	1: 5563	2: 1365	3: 2093
13.2.	Actuele massa van het voertuig		4:
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's		
16.1.	F.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	28000	kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op ledere as (kg)		4:
	1: 7500	2: 7500	3: 11500
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel (kg)		G1:
	G1: 19000	G2:	G3:
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voorrijtuigbasis	60000	kg
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie in bedrijf in het nationale/internationale verkeer	26000	kg
17.1.	F.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa's in beladen toestand		
17.2.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand		4:
	1: 7500	2: 7500	3: 11500
17.3.	F.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand (kg)		G1:
	G1: 19000	G2:	G3:
17.4.	Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voorrijtuigbasis	41000	kg
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :		
18.1.	O.1. Aanhangwagen		kg
18.2.	O.1. Oplegger	50000	kg
18.3.	O.1. Meerdereaanhangwagen		kg
18.4.	O.2. Niet-afhankende aanhangwagen		kg
18.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt	16980	kg

www.mobielvlaanderen.be

20.	Motorbrandstof		
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor		
22.	Werkingsprincipe		
23.	Geheel electrisch		
23.1.	Hybride (electrisch) voertuig		
24.	Aantal en opstelling van de cilinders		
25.	P.1. Cilinderinhoud		
26.	P.3. Brandstof		
26.1.	Motorbrandstof		
27.	P.2. Netmaximumvermogen /		
27.2.	nominaal continú maximumvermogen	398,00	kW bij 1900
27.3.	Vermogen per uur (electrische voertuigen)		
27.4.	Netto maximum vermogen (electrische voertuigen)		
28.	Maximum vermogen gedurende 30 minuten (electrische voertuigen)		
	Verenigingsstak (type)		
			Manueel
29.	T. Maximumsnelheid		80 km/h
Assen en ophanging			
31.	Plaats van de behorende assen		
32.	Plaats van de behorende assen		
33.	Aangedreven assen) voorzien van luchtvering of gelijkaardig		
35.	Bandwielconfiguratie		Ja
	1: 395/65R22.5 22.5X11.75	190 /K	2: 315/60R22.5 22.5X9.00
	3: 315/60R22.5 22.5X9.00	150 /K	156 /K
36.	Remmen		
37.	Remverbindingen aanchangwagen		Pneumatisch
	Druk in de boverleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen		8,5 bar
Carrosserie			
38.	Carrosseriecode		
41.	Aantal en configuratie van de deuren		2 / 1 links, 1 rechts
42.	S.1. Aantal zijdeuren (inclusief bestuurderszijde)		2
Koppelingssysteem			
44.	Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelingsschijf (indien aanwezig)		e1 5385 010294
45.1.	Weelde van de kenmerken	D = 152,00 kN V = - kN S = - kg U = 20000 kg	
Millieprestaties			
46.	Geluidsniveau		
U.1.	Stationair draaiende motor		90,00 dB(A)
U.2.	Bij een toerental van		1425 71min
U.3.	Tijdens voorrijden		80,00 dB(A)
47.	V.9. Uitlaatmisseniveau		Euro VI
48.	Uitlaatmissies		

www.mobielvlaanderen.be